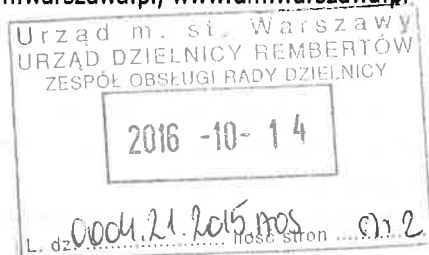




Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. (022) 44 32 270, faks (022) 44 32 272
koordynacja@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

KI – WM...8.....2016.ANM



Warszawa; dn. 10.10.2016 r.

Pan Stanisław Kowalczyk
Przewodniczący
Rady Dzielnicy Rembertów
m.st. Warszawy
al. gen. A. Chruściela „Montera” 28
04-401 Warszawa

Radca
Przewodniczący
Rady Dzielnicy Rembertów
m.st. Warszawy

Stanisław Kowalczyk

Dotyczy: zaawansowania prac nad Umową ws. ustalenia zasad współpracy i finansowania skrzyżowań dwupoziomowych na linii kolejowej nr 2 Warszawa Centralna-Terespol zlokalizowanych w dzielnicach Rembertów i Wesola na terenie m.st. Warszawy.

Szanowny Panie Przewodniczący,

Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym w odpowiedzi na pismo znak: UD-VIII-WOR.0004.21.2015.AOS (15.AOS.UD-VN-WOR) z dnia 18.08.2016 r. (data wpływu pisma do Biura: 10.10.2016 r.) uprzejmie informuję, iż prace dotyczące podpisania przedmiotowej Umowy są obecnie w końcowej fazie. W dniu 19.09.2016 r. odbyło się spotkanie, z udziałem strony miejskiej i PKP PLK S.A., wieńczące etap prac nad treścią ww. Umowy. Obecnie przedmiotowa Umowa przechodzi etap pozyskiwania wszelkich niezbędnych kontrasygnat jednostek miejskich, co konieczne jest przed podpisaniem Umowy przez stronę kolejową.

Jednocześnie informuję, iż po podpisaniu ww. Umowy przez stronę kolejową i miejską, planuje się spotkanie w sprawie projektów i koncepcji przejazdów bezkolizyjnych przez tory kolejowe na terenie dzielnicy Rembertów i Wesola.

Dodatkowo nadmieniam, że Umowa ws. ustalenia zasad współpracy i finansowania skrzyżowań dwupoziomowych na linii kolejowej nr 2 Warszawa Centralna-Terespol zlokalizowanych w dzielnicach Rembertów i Wesola na terenie m.st. Warszawy obejmuje również prace projektowe (w tym opracowanie dokumentacji) i pozyskanie wszelkich decyzji formalno-prawnych umożliwiających realizację obiektów inżynierskich. Wskazuję również, iż wszelkie plany dotyczące budowy i finansowania skrzyżowań dwupoziomowych na linii kolejowej nr 2 Warszawa Centralna-Terespol zlokalizowanych w dzielnicach Rembertów i Wesola na terenie m.st. Warszawy były opracowane między innymi na podstawie

obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz decyzji środowiskowej wydanej na wniosek PKP PLK S.A. dotyczący szerszego zakresu inwestycji kolejowych.

Informuję, iż w dniu 23 lutego 2016 roku Zarządzeniem nr 229/2016 Prezydenta m.st. Warszawy został powołany Komitet Sterujący do spraw współpracy m.st. Warszawy ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie oraz spółką Polskie Koleje Państwowe S.A. w Warszawie w zakresie wspólnego prowadzenia inwestycji w centralnej części Warszawskiego Węzła Kolejowego. Jako że wykonanie ww. Zarządzenia powierzono między innymi Pełnomocnikowi Prezydenta m.st. Warszawy do spraw koordynacji inwestycji i remontów w pasie drogowym, a pkt. 6 Regulaminu działalności Komitetu Sterującego dopuszcza uczestnictwo osób zaproszonych przez Przewodniczącego Komitetu Sterującego z prawem głosu w dyskusji przed podjęciem decyzji przez Komitet Sterujący, poinformuję zainteresowane strony (w tym głównie władze obu dzielnic) o terminie i miejscu posiedzenia Komitetu, którego tematem będą skrzyżowania dwupoziomowe na linii kolejowej nr 2 Warszawa Centralna-Terespol zlokalizowanych w dzielnicach Rembertów i Wesoła na terenie m.st. Warszawy.

W razie dodatkowych pytań i wątpliwości pozostają do dyspozycji.

2 *podpisany*
DYREKTOR
BIURA KOORDYNACJI INWESTYCJI
I REMONTÓW
W PASIE DROGOWYM
Stępiak
Jerzy Stępiak

Do wiadomości:

1. Pan Mieczysław Reksnis Dyrektor Biura Drogownictwa i Komunikacji,
2. Pan Maciej Fijałkowski Dyrektor Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju,
3. Pan Adam Grzegorzółka Dyrektor Biura Organizacji Urzędu,
4. Pan Marek Karpowicz – Zastępca Burmistrza dzielnicy Rembertów,
5. a/a – Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów.